

LEGENDA

INDAGINI SULLE PAVIMENTAZIONI

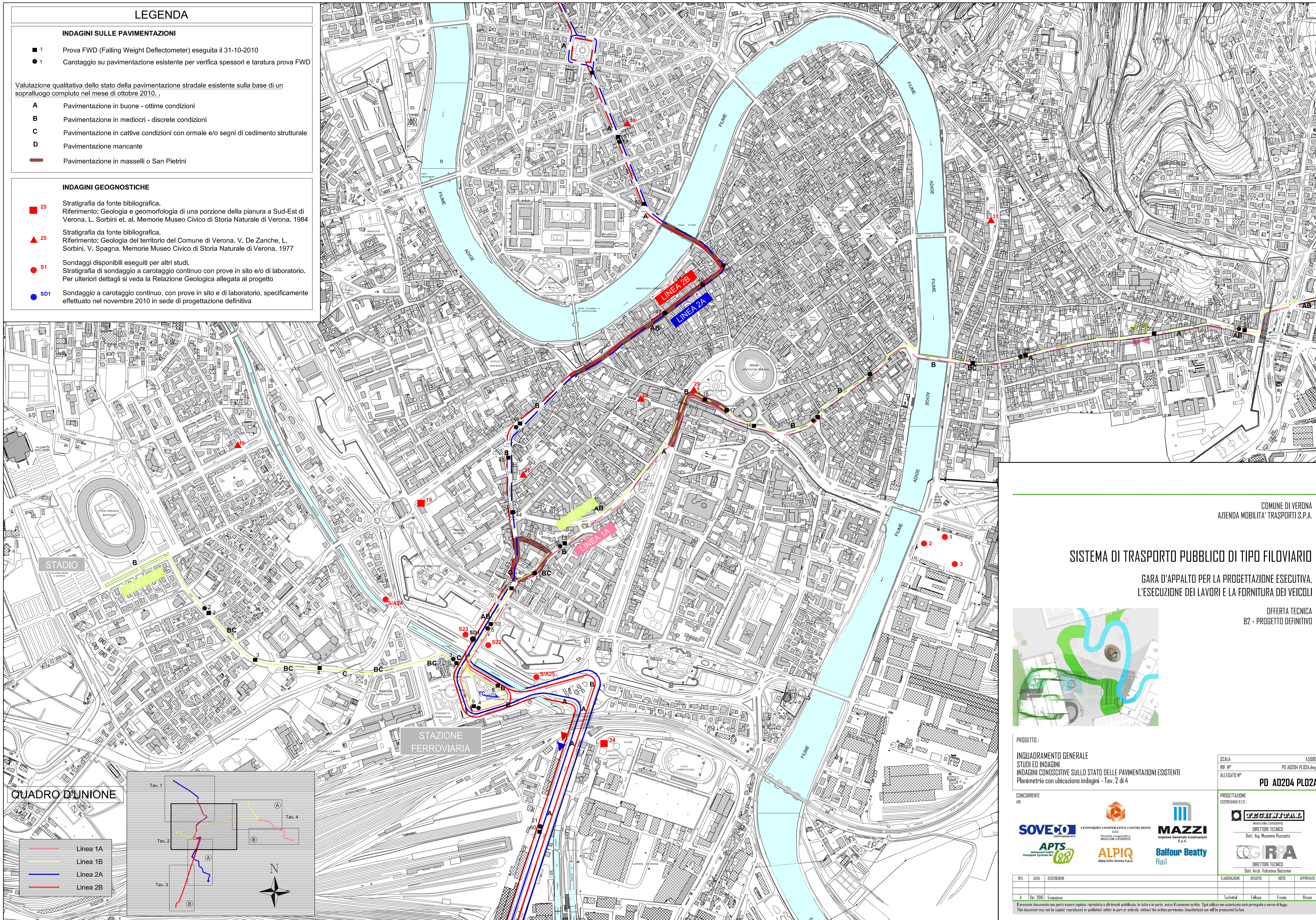
- 1 Prova FWD (Falling Weight Deflectometer) eseguita il 31-10-2010
- 1 Carotaggio su pavimentazione esistente per verifica spessori e taratura prova FWD

Valutazione qualitativa dello stato della pavimentazione stradale esistente sulla base di un sopralluogo compiuto nel mese di ottobre 2010. .

- A Pavimentazione in buone - ottime condizioni
- B Pavimentazione in mediocri - discrete condizioni
- C Pavimentazione in cattive condizioni con ormaie e/o segni di cedimento strutturale
- D Pavimentazione mancante
- Pavimentazione in masselli o San Pietrini

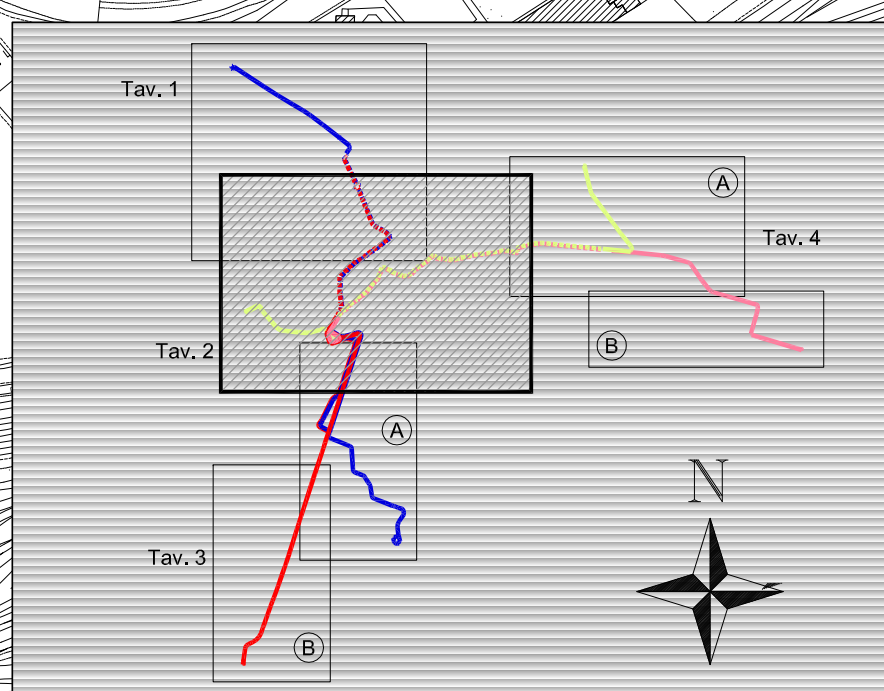
INDAGINI GEOGNOSTICHE

- 25 Stratigrafia da fonte bibliografica.
Riferimento: Geologia e geomorfologia di una porzione della pianura a Sud-Est di Verona. L. Sorbini et. al. Memorie Museo Civico di Storia Naturale di Verona. 1984
- ▲ 25 Stratigrafia da fonte bibliografica.
Riferimento: Geologia del territorio del Comune di Verona. V. De Zanche, L. Sorbini, V. Spagna. Memorie Museo Civico di Storia Naturale di Verona. 1977
- S1 Sondaggi disponibili eseguiti per altri studi.
Stratigrafia di sondaggio a carotaggio continuo con prove in sito e/o di laboratorio. Per ulteriori dettagli si veda la Relazione Geologica allegata al progetto
- SD1 Sondaggio a carotaggio continuo, con prove in sito e di laboratorio, specificamente effettuato nel novembre 2010 in sede di progettazione definitiva



QUADRO D'UNIONE

- Linea 1A
- Linea 1B
- Linea 2A
- Linea 2B



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :

INQUADRAMENTO GENERALE
STUDI ED INDAGINI
INDAGINI CONSOSSISTIVE SULLO STATO DELLE PAVIMENTAZIONI ESISTENTI
Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 2 di 4

CONCORRENTE
ATE

SOVECO
Società Cooperativa
A.P.T.S.
Alpine Transport Systems S.p.A.

MAZZI
Impresa Generale Costruzioni
S.p.A.
ALPIQ
Alpiq InTec Verona S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

SCALA 1:5000
RIF. N° PD A0204 PLO2A.dwg
ALLEGATO N° PD A0204 PLO2A

PROGETTAZIONE
COSTITUENDO R.E.P.
PROTECTORA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Ruccione
CGRA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentino Buterlini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VERO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Technical	Folios	Fresco	Romeo

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.